

**Типовая технология
взаимодействия таможенных органов и железнодорожных
администраций государств – участников Содружества Независимых
Государств при таможенном оформлении и контроле товаров,
перемещаемых железнодорожным транспортом**

I. Общие положения

1. Настоящий документ (далее – Типовая технология) определяет технологию таможенного контроля и оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу государства – участника Содружества Независимых Государств (далее – СНГ) железнодорожным транспортом повагонными отправками (в том числе маршрутами), мелкими отправлениями, в контейнерах.

Действие настоящей Типовой технологии не распространяется на воинские грузы и товары, перевозимые вагонами спецсвязи.

2. Товары, перемещаемые через таможенную границу государства – участника СНГ железнодорожным транспортом, подлежат таможенному контролю и таможенному оформлению в порядке, предусмотренном таможенным законодательством и настоящей Типовой технологией, которая определяет особенности таможенного оформления (совершения таможенных операций) товаров, перевозимых железнодорожным транспортом.

3. Таможенный контроль и оформление товаров производятся в сроки, установленные для такого контроля и оформления таможенным законодательством.

4. В случае изменения порядка таможенного контроля и оформления государственные таможенные органы и железнодорожные администрации совместно разрабатывают и объявляют в установленном порядке дополнения и изменения к настоящей Типовой технологии.

5. В настоящей Типовой технологии используются основные понятия в следующих значениях:

пограничная железнодорожная станция – пункт пропуска товаров и транспортных средств через таможенную границу государства – участника СНГ;

товары – любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу государств – участников СНГ железнодорожным транспортом, в том числе носители информации, валюта, ценные бумаги

и (или) валютные ценности, дорожные чеки, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу;

транспортное средство – железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единица железнодорожного подвижного состава) или контейнер;

перевозочные документы – железнодорожная накладная, дорожная ведомость;

отправка – товары, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения;

ЗПУ – запорно-пломбировочные устройства, предназначенные для блокирования и пломбирования дверей и люков вагонов и контейнеров;

места общего пользования – крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие железной дороге и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению товаров;

места необщего пользования – крытые и открытые склады, а также участки, принадлежащие предприятиям и организациям, используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению товаров;

зона таможенного контроля – оборудованный и обозначенный участок территории и (или) железнодорожный подвижной состав, в пределах которого устанавливается правовой режим, обеспечивающий размещение товаров, находящихся под таможенным контролем, ограничивающий перемещение физических лиц, не участвующих в совершении таможенных операций;

таможенное законодательство – таможенное законодательство государства – участника СНГ. Для государств-членов Евразийского экономического союза – таможенное законодательство государства – участника СНГ и таможенное законодательство Евразийского экономического союза.

II. Условия перевозок товаров под таможенным контролем

6. Перевозка товаров, в отношении которых таможенное оформление не завершено, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения осуществляется под таможенным контролем.

Решения должностных лиц таможенных органов, принимаемые в рамках таможенного законодательства, в отношении товаров, перевозимых

под таможенным контролем, являются обязательными для работников железных дорог.

7. Перевозка товаров под таможенным контролем осуществляется железными дорогами в соответствии с действующими соглашениями о перевозке грузов в международном сообщении по железным дорогам государства – участника СНГ (далее – соглашениями), с соблюдением таможенного законодательства и настоящей Типовой технологии.

8. Таможенный орган отправления устанавливает срок доставки товаров до таможенного органа назначения в соответствии с таможенным законодательством с учетом положений СМГС. При установлении срока таможенного транзита учитываются возможные задержки транспортного средства в пути следования в связи с расформированием составов на сортировочных станциях, техническим ремонтом транспортных средств и операциями, проводимыми контролирующими органами.

9. Железные дороги обязаны доставить товары без какого-либо изменения упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения до станции назначения, и уведомить о доставке товаров таможенный орган, в регионе деятельности которого находится указанная станция, представив на них перевозочные, товаросопроводительные и коммерческие документы.

10. Работники железных дорог не имеют права выдавать товары, осуществлять разгрузку и перегрузку товаров, перевозимые под таможенным контролем, без разрешения таможенных органов.

11. При перевозках товаров под таможенным контролем железными дорогами обеспечение уплаты таможенных платежей не требуется, если иное не предусмотрено таможенным и (или) налоговым законодательством.

III. Порядок таможенного оформления при ввозе грузов на таможенную территорию государств

12. Таможенный контроль и таможенное оформление (совершение таможенных операций) товаров должностными лицами таможенного органа начинается с приёма от работников пограничной железнодорожной станции уведомления о пересечении таможенной границы при ввозе товаров и транспортных средств на таможенную территорию государства – участника СНГ. Работники пограничной железнодорожной станции обязаны незамедлительно уведомить должностных лиц таможенного органа

о прибытии товаров из-за таможенной территории государства-участника СНГ представлением документов (передаточной ведомости, перевозочных, товаросопроводительных и коммерческих документов, в том числе в электронном виде), в соответствии с таможенным законодательством.

13. Должностные лица таможенных органов и работники пограничной железнодорожной станции в сроки, установленные технологическим процессом работы станции, согласованные с таможенным органом, производят проверку количества и номеров принимаемых транспортных средств, целостность пломб, сохранность товаров на открытом подвижном составе и т.д. На все обнаруженные при данной проверке несоответствия работниками пограничной железнодорожной станции составляются акты общей формы и в случаях, предусмотренных соглашениями, коммерческие акты. В актах обязательно указывается фамилия должностного лица пограничного таможенного органа, принимающего участие в проверке. Копии указанных документов передаются в таможенные органы.

14. Должностное лицо таможенного органа регистрирует документы, указанные в пункте 12 настоящей Типовой технологии, проверяет представленные документы на ввозимые товары и, в возможно короткие сроки, но не более двух рабочих дней с момента прибытия транспортного средства, принимает одно из следующих решений:

а) о направлении товаров в таможенный орган назначения под таможенным контролем;

б) о проведении таможенного контроля и оформления товаров и транспортных средств;

в) о задержании товаров, документов на них либо о дополнительной проверке;

г) о возврате товаров за таможенную территорию государства-участника СНГ.

15. Решение о возврате товаров за таможенную территорию государства-участника СНГ подтверждается проставлением в железнодорожной накладной в графе «Наименование груза» отметки «Подлежит возврату» и предоставлением перевозчику в письменном виде заявления с указанием оснований для возврата, заверенное личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа.

16. Таможенный контроль и оформление (совершение таможенных операций) товаров пограничным таможенным органом производится в порядке и в сроки, предусмотренные таможенным законодательством.

17. Решение о задержании товаров, документов на них, либо о дополнительной проверке товаров подтверждается отметкой на железнодорожной накладной «Выпуск запрещен» под наименованием товаров с указанием оснований для такого решения. Отметка заверяется личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа.

18. В случае принятия решения о направлении товаров в таможенный орган назначения под таможенным контролем должностное лицо таможенного органа совершает таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством с учетом положений настоящей Типовой технологии.

19. Прибывшие на станцию назначения товары, находящиеся под таможенным контролем, помещаются в зоны таможенного контроля, расположенные на местах общего и необщего пользования.

В случаях, установленных таможенным законодательством, отдельные категории товаров могут доставляться на станции, определённые совместными нормативно-правовыми актами центрального таможенного органа и органа управления железнодорожным транспортом государства – участника СНГ.

20. Должностное лицо таможенного органа назначения после получения от работников станции уведомления о прибытии товаров регистрирует уведомление, проставляет на перевозочных документах и(или) документе контроля доставки (ДКД) либо в транзитной декларации (ТД) соответствующую отметку. Вскрытие транспортных средств и досмотр товаров производится в порядке, установленном таможенным законодательством страны, а также в соответствии с положениями раздела VII настоящей Типовой технологии.

21. Должностные лица таможенного органа, проверяют представленные получателем товаров документы и сведения, необходимые для таможенного контроля и таможенного оформления (совершения таможенных операций), и производят таможенное оформление товаров в соответствии с таможенным законодательством.

IV. Порядок таможенного контроля и оформления товаров при вывозе за пределы государства – участника СНГ

22. Должностные лица таможенного органа в установленные сроки производят таможенный контроль и таможенное оформление (совершение таможенных операций) товаров, и принимают решение о выпуске за таможенную территорию государства-участника СНГ. Решение таможенного органа удостоверяется установленной отметкой «Выпуск разрешен» в графе «Отметки таможни» железнодорожной накладной и дополнительном экземпляре дорожной ведомости, предназначенной для дороги отправления. В этих же документах указывается номер грузовой таможенной декларации (далее – ГТД) либо декларации на товары (ДТ). Указанная отметка и номер ГТД заверяются личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа.

В случаях, определённых таможенным законодательством, таможенным органом совершаются таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством.

23. Перевозочные документы с отметками таможенных органов, заверенную бумажную копию ГТД, а в установленных случаях ДКД, передаются на железнодорожную станцию для приёма товаров к перевозке.

24. О прибытии товаров на пограничную железнодорожную передаточную станцию, работники станции обязаны незамедлительно уведомить пограничный таможенный орган представлением следующих документов:

передаточной ведомости;

перевозочных, товаросопроводительных и коммерческих документов;
заверенную бумажную копию ГТД и/или ДКД.

25. Должностное лицо пограничного таможенного органа в двух экземплярах передаточной ведомости производит отметку о времени принятия и возвращения документов.

26. Должностные лица пограничного таможенного органа после проверки таможенных и перевозочных документов, а также, в случае необходимости товаров и транспортных средств, принимают окончательное решение о пропуске товаров через границу. После принятия такого решения на обоих экземплярах передаточной ведомости проставляется отметка «Выпуск разрешен», которая заверяется личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа.

27. Таможенный контроль и таможенное оформление (совершение таможенных операций) товаров пограничным таможенным органом производятся в порядке и сроки, установленные таможенным законодательством, а также технологическим процессом работы пограничной железнодорожной передаточной станции и согласованные с таможенным органом.

28. В случае поступления на пограничную железнодорожную станцию товаров, в отношении которых необходимо дополнительное разбирательство, должностным лицом пограничного таможенного органа на перевозочных документах проставляется соответствующая отметка (указанная в пункте 17 настоящей Типовой технологии) о задержании товаров и указывается основание для принятия такого решения.

Проверка документов, сведений и дополнительной информации при задержании товаров должна быть завершена в возможно короткие сроки, но не более двух рабочих дней с даты задержания.

29. После принятия решения о выпуске товаров за таможенную территорию государства-участника СНГ перевозочные и товаросопроводительные документы возвращаются пограничной железнодорожной станции.

В делах таможенного органа остаются копия передаточной ведомости и четвёртый лист ГТД и/или ДКД, поступившие вместе с товарами.

V. Порядок таможенного контроля и оформления транзитных товаров

30. Таможенный контроль и таможенное оформление транзитных товаров производятся в порядке, установленном для ввозимых на таможенную территорию государства – участника СНГ товаров (раздел III настоящей Типовой технологии).

31. Перевозка транзитных товаров осуществляется из пограничного пункта ввоза до пограничного пункта вывоза под таможенным контролем.

32. Транзитные товары подлежат декларированию в таможенном органе ввоза на территорию государства – участника СНГ, в соответствии с таможенным законодательством.

33. Транзитные товары, таможенное оформление которых не может быть произведено, или запрещенные к ввозу и транзиту в соответствии с таможенным законодательством и международными соглашениями и, соответственно, в случае невозможности их дальнейшего следования

по территории государства – участника СНГ, подлежат возврату за таможенную территорию государства-участника СНГ в срок, установленный таможенным законодательством, а также технологическим процессом работы соответствующих органов, осуществляющих деятельность на пограничной станции.

34. Должностное лицо таможенного органа, после принятия решения о перевозке транзитных товаров под таможенным контролем, проставляет установленные таможенным законодательством соответствующие отметки на всех экземплярах ДКД/ТД, а также на оригинале накладной, дорожной ведомости и на всех дополнительных экземплярах дорожной ведомости и коммерческих документах, которые заверяются личной номерной печатью и подписью. Таможенный контроль за перевозкой транзитных товаров производится в соответствии с таможенным законодательством.

35. Таможенный досмотр в отношении транзитных товаров может быть произведён таможенными органами в любом пункте в пути следования, если имеются достаточные основания полагать, что транзитные товары перевозятся с нарушением таможенного законодательства. Таможенный досмотр проводится в присутствии работника станции, где производится досмотр. Проведение таможенного досмотра (осмотра) товаров и (или) транспортных средств и составление акта таможенного досмотра (осмотра) осуществляется в порядке, установленном таможенным законодательством.

36. В случаях задержания вагонов (контейнеров) для проведения таможенного досмотра, железная дорога уведомляет телеграммой отправителя (либо получателя) груза об их задержании и о возможности прибытия представителя отправителя (получателя) для участия в таможенном досмотре. При этом срок задержки вагонов (контейнеров) не должен превышать сроков, установленных национальным законодательством государств-участников СНГ.

37. В отношении таможенного контроля и оформления, связанных с транзитом, каждый таможенный орган государства – участника СНГ в соответствии с таможенным законодательством предоставляет транзитным перевозкам, идущим на территорию или из территории любого другого государства – участника СНГ, режим не менее благоприятный, чем режим, предоставленный транзитным перевозкам в любую третью страну или из неё.

VI. Порядок таможенного оформления при переадресовке товаров

38. Переадресовка товаров, находящихся под таможенным контролем, с изменением грузополучателя или железнодорожной станции назначения проводится железной дорогой в порядке, установленном нормативными актами железных дорог и таможенным законодательством.

39. Решение на переадресовку товаров принимается таможенным органом, в зоне деятельности которого находятся указанные товары.

40. Для оформления переадресовки лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, обязано представить в таможенный орган, указанный в пункте 39 настоящей Типовой технологии, заявление о переадресовке товаров и документы, подтверждающие необходимость переадресовки товаров на новую станцию назначения.

41. Должностные лица таможенного органа, указанного в пункте 39 настоящей Типовой технологии, при переадресовке товаров:

завершают доставку товаров;

разрешают перевозку товаров под таможенным контролем;

информируют таможенный орган отправления и назначения о переадресовке товаров;

контролируют доставку товаров до нового таможенного органа назначения.

42. Переадресовка отдельных вагонов из маршрута или группы, следующих по одной накладной, не допускается.

43. Перегруз товаров из одного вида транспорта на другой осуществляется в соответствии с национальным законодательством, с разрешения и под контролем таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется перегрузка.

VII. Порядок таможенного досмотра товаров и транспортных средств, наложение и снятие средств таможенной идентификации

44. Таможенные органы могут проводить выборочный таможенный досмотр транспортных средств и товаров, перемещаемых через таможенную границу государства – участника СНГ. При таможенном досмотре производится вскрытие транспортных средств и упаковки отдельных грузовых мест с целью идентификации товаров и обнаружения товаров, не заявленных таможенному органу.

45. Решение о таможенном досмотре товаров принимается таможенным органом.

46. Товары (за исключением перечня товаров, перевозка которых допускается без наложения пломб, согласно таможенному законодательству) перевозятся под таможенным контролем за пломбами (ЗПУ) грузоотправителей и(или) железных дорог, и(или) таможенного органа.

47. Пломбы (ЗПУ), наложенные при перевозке товаров под таможенным контролем, могут сниматься только должностными лицами таможенных органов, а после завершения действий по выпуску» товаров – грузополучателем или железной дорогой.

48. О наложенных пломбах (ЗПУ) таможенным органом делается отметка в перевозочных документах.

49. При снятии пломб (ЗПУ), вскрытии транспортных средств и упаковки отдельных грузовых мест для таможенного досмотра должностные лица таможенных органов в присутствии работников станции составляют акт таможенного досмотра или иной документ предусмотренный национальным законодательством. Акт таможенного досмотра или иной документ предусмотренный национальным законодательством, составляется на национальном языке.

Работники станции в присутствии должностного лица таможенного органа составляют акт вскрытия для проведения административного контроля по форме, в соответствии с требованиями СМГС.

Если иное не установлено таможенным законодательством, экземпляры (копии) акта таможенного досмотра передаются:

- на хранение в дело таможенного органа, производившего таможенный досмотр;
- лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, либо его представителю, если это лицо установлено;
- с перевозочными документами на станцию назначения (при условии внесения реквизитов акта таможенного досмотра в перевозочные документы);
- в дела станции.

Наложение новых пломб (ЗПУ) на транспортные средства производится таможенным органом и/или железной дорогой. Информация о новых пломбах (ЗПУ) указывается в порядке, предусмотренном в пункте 48 настоящей Типовой технологии.

Таможенный орган применяет для пломбирования транспортных средств пломбы (ЗПУ) повышенной надёжности.

Новые исправные пломбы (ЗПУ) таможенных органов или железной дороги, о которых сделаны отметки в перевозочных документах, приравниваются к пломбам (ЗПУ) отправителя или станции отправления.

50. Выдача товаров получателю производится в установленном таможенным законодательством порядке с учетом содержания актов таможенного досмотра. Оформленный акт таможенного досмотра и исправные новые пломбы (ЗПУ), наложенные таможенными органами при таможенном досмотре товаров в государстве – участнике СНГ, признаются таможенными органами назначения или пограничными таможенными органами при ввозе на таможенную территорию любого государства – участника СНГ для целей таможенного контроля.

VIII. Контроль в случае аварии или действия непреодолимой силы

51. Если при перевозке товаров под таможенным контролем из-за неисправности транспортных средств (аварии, действия непреодолимой силы, технических причин) невозможно больше использовать транспортное средство, железная дорога принимает необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо их использования, незамедлительно уведомляет ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, о месте нахождения товаров и транспортных средств, обеспечивает перегрузку и перевозку товаров в ближайший таможенный орган или доставку должностных лиц таможенного органа к месту нахождения товаров и оформляет документы в соответствии с нормативными актами железных дорог государства – участника СНГ. При этом к перевозочным документам прикладывается дополнительный экземпляр акта общей формы или коммерческого акта для таможенного органа назначения, или пограничного таможенного органа при вывозе товаров из государства – участника СНГ для целей таможенного контроля.

Указанный акт общей формы или коммерческий акт, оформленный в государстве – участнике СНГ, где перегружались товары, признаётся таможенными органами назначения или пограничными таможенными органами при ввозе на таможенную территорию любого государства – участника СНГ для целей таможенного контроля.

52. В случае невозможности дальнейшей перевозки скоропортящихся товаров железная дорога уведомляет об этом ближайший таможенный орган.

Таможенный орган незамедлительно принимает меры для таможенного оформления указанных товаров в соответствии с таможенным законодательством, на основании сопроводительных документов.

В случае невозможности дальнейшей перевозки опасных грузов, в результате чего возникает реальная угроза нанесения вреда природной среде, жизни и здоровью людей, железная дорога может самостоятельно распорядиться такими грузами в соответствии с таможенным законодательством, с последующим уведомлением ближайшего таможенного органа.

IX. Контроль в случае отцепки вагонов и порядок возврата ошибочно засланных товаров

53. В случае отцепки в пути одного или нескольких вагонов, следующих по одной железнодорожной накладной, станция составляет об этом акт общей формы, а также, если товары отправляются по назначению – досылочную дорожную ведомость в соответствии с соглашениями. Первый экземпляр акта прикладывается к основным перевозочным документам, второй к досылочным и третий остаётся в делах станции. При составлении указанного акта, станция переносит в него все таможенные отметки, имеющиеся в железнодорожной накладной на основную отправку. Об отцепке вагона делается отметка в основной накладной и дорожной ведомости.

На передаточных пограничных железнодорожных станциях при следовании вагонов по маршрутным отправкам за пределы государства – участника СНГ ведётся специальный учет вагонов, не прибывших по основному перевозочному документу, на основании отметок в накладной и дорожной ведомости, а также актов общей формы, составленных станциями отцепки, с обязательным указанием номера вагона, номера основной отправки, номера досылочной дорожной ведомости, номера акта общей формы и содержания отметок таможенных органов, имеющихся в накладной. На основании этих данных, сверенных с данными акта общей формы, приложенного к досылке, выпуск товаров за пределы государства – участника СНГ осуществляется по решению таможенного органа.

В случае отсутствия при досылочном документе акта общей формы, первоначально составленного станцией отцепки, или отсутствия в этом акте сведений об отметках таможенных органов, передаточная пограничная железнодорожная станция составляет на такую досылку свой акт общей формы, переносит в него имеющиеся выписки из ранее проследовавшего

основного документа и предъявляет все документы таможенным органам для решения вопроса о дальнейшей перевозке товаров по назначению.

54. В случае обнаружения железной дорогой бездокументных товаров и установления, в ходе розыска железной дорогой, их принадлежности иностранному получателю, железная дорога:

информирует таможенный орган, в регионе которого находятся товары, о принадлежности товаров;

представляет в таможенный орган розыскную переписку, подтверждающую принадлежность товаров, копию коммерческого акта и письменное заявление станции об отправке товаров.

На основании этих материалов, а также в случае отсутствия признаков нарушения таможенного законодательства, таможенный орган принимает решение о направлении товаров по назначению с проставлением всех необходимых отметок в досылочных ведомостях для пропуска через границу.

55. Возврат ошибочно засланных товаров производится железной дорогой с разрешения таможенного органа, принимаемому на основании письменного обращения станции, в котором обязательно должны быть указаны номера перевозочных средств и наименование товаров.

Х. Изъятие и хранение товаров (имущества), признанных предметами (орудиями) правонарушения

56. Товары (имущество), изъятые в качестве предметов либо орудий правонарушений по делам о контрабанде или нарушениях таможенного законодательства, подлежат помещению на хранение в места, определяемые таможенными или иными компетентными органами в соответствии с таможенным законодательством.

57. При изъятии товаров (имущества), должностное лицо таможенного или иного компетентного органа в соответствии с таможенным законодательством представляет железной дороге заверенные копии соответствующих документов об изъятии товаров (имущества) и расписывается в дорожной ведомости об их изъятии.

Соответствующий документ об изъятии товаров (имущества) составляется на национальном языке.

XI. Порядок контроля при использовании особого порядка декларирования

58. В случае использования по разрешению таможенного органа отправления при таможенном оформлении вывозимых товаров особого

порядка декларирования (подача временной, неполной или периодической таможенной декларации, упрощенный порядок декларирования) ГТД к перевозочным документам не прикладывается.

59. После номера ГТД, проставленного в перевозочных документах, должностным лицом таможенного органа отправления вносится буквенный символ «ОПД» – особый порядок декларирования.

В этом случае таможенное оформление грузов на пограничной железнодорожной станции производится без представления соответствующего листа ГТД.

ХII. Контроль и оформление пассажирских поездов

60. Объектами контроля и оформления в пассажирских поездах являются:

транспортные средства (локомотивы, пассажирские, багажные и почтовые вагоны, вагоны-рестораны, вагоны-кафе);

товары физических и юридических лиц.

61. Таможенный контроль и оформление товаров, перемещаемых пассажирскими поездами, производится в соответствии с таможенным законодательством в транспортных средствах во время стоянок или движения поездов, а также в помещениях пунктов пропуска (в досмотровых залах, багажных и почтовых помещениях, на складах и т.д.).

62. Таможенный контроль и оформление товаров, перемещаемых несопровождаемым багажом и почтовыми отправлениями в багажных и почтовых вагонах, производится в соответствии с настоящей Типовой технологией по перевозочным и иным документам, а также в соответствии с таможенным законодательством.

63. Таможенный контроль и оформление товаров, перемещаемых сопровождаемым багажом в пассажирских вагонах, и товаров, принадлежащих транспортным служащим, производится в соответствии с таможенным законодательством.

64. В вагонах-ресторанах (вагонах-кафе) товары, предназначенные для обслуживания пассажиров, перемещаются в соответствии с таможенным законодательством.

Первоначальное оформление товаров производится таможенными органами государств, в которых формируются поезда, с оформлением таможенной декларации.

Один экземпляр оформленной декларации остаётся в вагоне-ресторане для предъявления таможенным органам в пути следования, другой экземпляр – в таможенном органе, производившем оформление.

Товары и валюта, указанные при первоначальном оформлении, на всём пути следования не облагаются таможенными платежами (кроме сборов за таможенное оформление) и к ним не применяется система залоговых платежей при контроле за доставкой. Приобретаемые в пути следования товары и вырученная валюта пропускаются в соответствии с таможенным законодательством государств, через которые следуют вагоны-рестораны.

65. Таможенные органы совместно с железнодорожными администрациями устанавливают порядок взаимодействия с целью качественного и своевременного таможенного контроля, и оформления пассажирских поездов. Указанный порядок взаимодействия должен включать следующее:

а) время стоянок поездов на пограничных железнодорожных передаточных станциях определяется железными дорогами по принципу достаточности для проведения таможенного контроля и оформления по согласованию с таможенным органом. В свою очередь таможенные органы несут ответственность за своевременное оформление поездов в пределах установленного времени;

б) железные дороги оповещают пассажиров на вокзалах и в пути следования о предстоящем таможенном контроле и об основных положениях таможенных правил на основании информации, предоставляемой таможенными органами.

66. Декларирование товаров при перемещении их через таможенные границы между государствами – участниками СНГ производится с применением таможенной декларации, утверждённой таможенным законодательством.

ХIII. Ответственность

67. Железные дороги и лица, перемещающие товары и транспортные средства через таможенную границу государства – участника СНГ, несут ответственность за нарушение таможенных правил в соответствии с таможенным законодательством.

68. Должностные лица несут ответственность за нарушение таможенных правил, если в их служебные обязанности в момент совершения ими правонарушения входило обеспечение выполнения требований,

установленных таможенным законодательством и международными договорами государства – участника СНГ, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы.

69. Вред, причинённый грузовладельцу правомерными действиями таможенных органов, возмещению не подлежит.