

Выписка из протокола сорок шестого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества:

16. Дополнить пункт 1.1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств третьим абзацем следующего содержания:

«Каждая железнодорожная администрация государств-участников Соглашения вправе сдать в аренду юридическому или физическому лицу вагоны инвентарного парка своей принадлежности для курсирования в международном сообщении».

17. Установить, что эксплуатация, пономерной учет и расчеты за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду и курсирующими в международном сообщении, осуществляются в соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение № 7).

Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении

Стороны настоящего Соглашения, перечисленные в приложении к нему, при эксплуатации, пономерном учете и расчетах за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка Сторон, переданными ими в аренду (временное пользование) курсирующими в международном сообщении (далее – арендованные вагоны), согласились руководствоваться нижеследующим порядком.

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду и курсирующими в межгосударственном сообщении (далее – Порядок) распространяется на грузовые вагоны инвентарного парка Сторон, сданные ими в аренду юридическому или физическому лицу (далее - арендованные вагоны) и действует на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в межгосударственном сообщении.

1.2. Передача вагонов в аренду и прекращение действия договора аренды вагонов, в том числе досрочное, осуществляется Стороной собственницей только при нахождении этих вагонов на ее территории.

1.3. Вагоны могут быть переданы в аренду для перевозок всех грузов, предусмотренных правилами перевозок грузов в вагонах соответствующих типов.

1.4. Курсирование арендованных вагонов разрешается только при наличии согласия Сторон, участвующих в перевозках, а в случае отправления арендованных вагонов в «третьи» страны необходимо согласие этих стран на приём арендованных вагонов.

1.5. Техническое состояние арендованных вагонов, порядок приема и сдачи их на межгосударственных станциях передачи вагонов регламентируется разделом 2 Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении, Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

При нахождении арендованных грузовых вагонов на участках Сторон – пользовательниц их техническое обслуживание производится так же, как и вагонов инвентарного парка в соответствии с п.2.13 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Направление арендованного вагона в плановый ремонт производится с оформлением полных перевозочных документов и взиманием провозных платежей.

1.6. Режим срочного возврата, объявляемый в соответствии с пунктом 1.11 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, не распространяется на арендованные вагоны.

1.7. При направлении арендованных вагонов в адрес «третьих» стран они должны соответствовать требованиям Приложения 5 к Правилам пользования вагонами в международном сообщении (ППВ).

1.8. На арендованных вагонах должны быть нанесены трафареты буквами высотой 70 мм: «срочный возврат», станция приписки и Сторона - собственница, наименование арендатора (в соответствии с альбомом Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм). При направлении арендованных вагонов на железные дороги «третьих стран» трафареты, знаки и надписи на них должны также соответствовать Правилам пользования вагонами в международном сообщении (ППВ).

1.9. Курсирование арендованных вагонов, как в гружёном, так и в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с взиманием провозных платежей в соответствии с отметкой в перевозочных документах.

2. Оформление курсирования арендованных вагонов

2.1. Сторона - собственница оформляет телеграфный запрос на курсирование арендованных вагонов в адрес причастных Сторон, в котором указывает:

- род и количество вагонов;
- арендатора с указанием его местонахождения, для арендатора – нерезидента государства Стороны - собственницы вагонов указывается ОКПО;
- железные дороги погрузки и выгрузки;
- период курсирования;
- код и наименование станции приписки.

2.2. Причастные Стороны должны направить телеграфный ответ о принятом решении не позднее 15 дней от даты запроса.

2.3. В случае согласования курсирования арендованных вагонов причастными Сторонами, Сторона-собственница вагонов направляет телеграфное уведомление, содержащее данные, поименованные в п.2.1, и пономерные списки вагонов в электронном виде причастным Сторонам и ИВЦ ЖА для регистрации в АБД ПВ признака курсирования.

При этом пономерные списки могут представляться частями, в пределах их общего количества и согласованного срока действия согласования на курсирование. Каждая отдельно представляемая часть должна направляться причастным Сторонам и ИВЦ ЖА не позднее, чем за 5 суток до начала курсирования вагонов.

2.4. При досрочном прекращении согласованного срока курсирования арендованных вагонов, Сторона – собственница за 5 суток до даты досрочного прекращения направляет причастным Сторонам и ИВЦ ЖА телеграфное уведомление, с указанием даты и номера телеграфного уведомления о согласовании, а также пономерные списки в электронном виде.

Досрочное прекращение согласованного срока курсирования арендованных вагонов осуществляется Стороной – собственницей только при нахождении этих вагонов на ее территории.

2.5. Продление согласованных сроков курсирования вагонов, а также изменение условий курсирования производится Стороной - собственницей вагонов по новому телеграфному запросу на согласование курсирования вагонов в соответствии с пунктом 2.1 не позднее, чем за 30 суток до окончания ранее согласованного срока курсирования или изменения условий курсирования.

Продление сроков курсирования и изменение условий курсирования допускается при нахождении арендованных вагонов на территории Стороны – пользовательницы.

2.6. Замена отдельных номеров вагонов производится Стороной - собственницей путем уведомления причастных Сторон и ИВЦ ЖА при нахождении вагонов на участках Стороны - собственницы. Телеграфное уведомление о замене номеров вагонов Сторона – собственница направляет не позднее 5 суток до начала их курсирования.

2.7. При нарушении положений пункта 2.3 настоящего Порядка Сторона – пользовательница вправе отказать в приеме таких вагонов.

2.8. Спорные вопросы, возникающие в процессе курсирования арендованных вагонов, решаются в оперативном порядке причастными Сторонами с участием ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

3. Учет арендованных вагонов

3.1. Пономерной учет и передача по межгосударственным стыковым пунктам арендованных вагонов производятся в соответствии с положениями раздела 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

3.2. Арендованные грузовые вагоны, курсирование которых согласовано в международном сообщении, подлежат учету в картотеке Стороны – собственницы вагона с последующей передачей в АБД ПВ в автоматизированном режиме следующей информации: номер телеграфного уведомления, номерной перечень вагонов, дата начала и окончания согласованного срока курсирования арендованных вагонов, коды причастных Сторон, железные дороги погрузки и выгрузки, станции приписки. Передача информации Стороной - собственницей вагонов в ИВЦ ЖА осуществляется при наличии согласования с причастными Сторонами.

3.3. На основании полученной информации при наличии вагона на участках Стороны - собственнице на дату начала (окончания) периода курсирования арендованных вагонов в международном сообщении в АБД ПВ по номеру вагона проставляется (снимается) признак согласования курсирования для соответствующих Сторон.

Если вагон отсутствовал на участках Сторон – собственнице в момент окончания согласованного периода курсирования, то в АБД ПВ признак согласования курсирования снимается с даты приема вагона Стороной – собственницей.

4. Расчет за пользование арендованными вагонами

4.1. Плата за пользование арендованными грузовыми вагонами, курсирование которых в международном сообщении согласовано и зарегистрировано в АБД ПВ, не начисляется. Для контроля учета арендованных вагонов составляются отдельные пономерные расчетные и сводные ведомости с указанием сумм, не включаемых в расчеты между Сторонами.

4.2. Отдельные пономерные расчетные и сводные ведомости составляются и направляются в соответствии с пунктом 4.9 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

4.3. Расхождения, выявленные в отдельной, не подлежащей оплате расчетной ведомости за пользование грузовыми арендованными вагонами, оформляются ведомостями перерасчета согласно действующему порядку в соответствии с пунктом 3.2 Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Настоящее Соглашение вступает в силу с 1 июля 2007 года.